



Mapa de Exportação de Carroçarias para Ônibus, Individualizado por Associada.

ANO: 2021

MODELO 17

	JANEIRO					FEVEREIRO					MARÇO					ABRIL					MAIO					JUNHO					ACUMULADO																	
	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO						
<b>MPOLO</b>	D	78	26		16	<b>120</b>	D	38	33	24		<b>95</b>	D	23	51	1	1	<b>76</b>	D	29	52	1		<b>82</b>	D	72	40	2	23	<b>137</b>	D	102	27	4	4	<b>137</b>	D	342	229	32	44	<b>647</b>						
<b>MPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)</b>	D						D						D						D						D						D						D											
<b>COMIL</b>	D		6			<b>6</b>	D		3			<b>3</b>	D		7			<b>7</b>	D		11			<b>11</b>	D		26			<b>26</b>	D		28			<b>28</b>	D		81			<b>81</b>						
<b>CAIO INDUSCAR</b>	D			1		<b>1</b>	D	1				<b>1</b>	D						D	1		3		<b>4</b>	D			2		<b>2</b>	D		2			<b>2</b>	D			6		<b>6</b>						
<b>IRIZAR</b>	D						D		33			<b>33</b>	D		39			<b>39</b>	D		35			<b>35</b>	D		40			<b>40</b>	D		52			<b>52</b>	D		199			<b>199</b>						
<b>NEOBUS</b>	D						D						D						D						D						D																	
<b>MASCARELLO</b>	D			1		<b>1</b>	D			3		<b>3</b>	D			14		<b>14</b>	D						D		1			<b>1</b>	D			6		<b>6</b>	D			1	24	<b>25</b>						
<b>CARBUSS BUSSCAR</b>	D		10			<b>10</b>	D		4			<b>4</b>	D		20			<b>20</b>	D		28			<b>28</b>	D		1			<b>1</b>	D		5			<b>5</b>	D		68			<b>68</b>						
<b>TOTAL</b>	D	<b>78</b>	<b>42</b>	<b>18</b>		<b>138</b>	D	<b>39</b>	<b>73</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>139</b>	D	<b>23</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>156</b>	D	<b>30</b>	<b>126</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>160</b>	D	<b>72</b>	<b>107</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>207</b>	D	<b>102</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>228</b>	D	<b>344</b>	<b>577</b>	<b>33</b>	<b>74</b>	<b>1028</b>						
<b>TOTAL JANEIRO:</b>						<b>138</b>	<b>TOTAL FEVEREIRO:</b>						<b>139</b>	<b>TOTAL MARÇO:</b>						<b>156</b>	<b>TOTAL ABRIL:</b>						<b>160</b>	<b>TOTAL MAIO:</b>						<b>207</b>	<b>TOTAL JUNHO:</b>						<b>228</b>	<b>ACUM. ATÉ JUNHO:</b>						<b>1028</b>
<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>277</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>433</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>593</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>800</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>1028</b>							

	JULHO					AGOSTO					SETEMBRO					OUTUBRO					NOVEMBRO					DEZEMBRO					TOTAL ANO 2021																	
	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO						
<b>MPOLO</b>	D	7	39	2	24	<b>72</b>	D	43	34	3	3	<b>83</b>	D	5	26			<b>31</b>	D						D						D						D						D	397	328	37	71	<b>833</b>
<b>MPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)</b>	D						D						D						D						D						D						D											
<b>COMIL</b>	D		26	3		<b>29</b>	D		22			<b>22</b>	D		22			<b>22</b>	D						D						D		151	3		<b>154</b>												
<b>CAIO INDUSCAR</b>	D	2				<b>2</b>	D	84				<b>84</b>	D	84				<b>84</b>	D						D						D		172		6	<b>178</b>												
<b>IRIZAR</b>	D		50			<b>50</b>	D		55			<b>55</b>	D		52			<b>52</b>	D						D						D		356			<b>356</b>												
<b>NEOBUS</b>	D						D						D						D						D						D																	
<b>MASCARELLO</b>	D						D			4		<b>4</b>	D	1		24		<b>25</b>	D						D						D	1		1	52	<b>54</b>												
<b>CARBUSS BUSSCAR</b>	D		2			<b>2</b>	D		23			<b>23</b>	D		13			<b>13</b>	D						D						D		106			<b>106</b>												
<b>TOTAL</b>	D	<b>9</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>155</b>	D	<b>127</b>	<b>134</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>271</b>	D	<b>90</b>	<b>113</b>	<b>24</b>	<b>227</b>	D						D						D	<b>570</b>	<b>941</b>	<b>38</b>	<b>132</b>	<b>1681</b>													
<b>TOTAL JULHO:</b>						<b>155</b>	<b>TOTAL AGOSTO:</b>						<b>271</b>	<b>TOTAL SETEMBRO:</b>						<b>227</b>	<b>TOTAL OUTUBRO:</b>							<b>TOTAL NOVEMBRO:</b>							<b>TOTAL DEZEMBRO:</b>													
<b>ACUMULADO:</b>						<b>1183</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>1454</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>1681</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>1681</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>1681</b>	<b>ACUM. DE JAN A DEZ:</b>						<b>1681</b>							

RPA - JULHO/03 D-DIRETA / I-INDIRETA U-URBANA / R-RODOVIÁRIA/ MM-MINI-MICRO/ M-MICRO/ TO-TOTAL

OBS: MARCOPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)

Obs.: De agosto/09 em diante não teremos mais informações sobre a produção da Busscar face ao seu desligamento do nosso quadro associativo.