

**Mapa de Exportação de Carroçarias para Ônibus, Individualizado por Associada.**

**ANO: 2021**

**MODELO 17**

	JANEIRO						FEVEREIRO						MARÇO						ABRIL						MAIO						JUNHO						ACUMULADO																	
	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO						
<b>MPOLO</b>	D	78	26		16	<b>120</b>	D						D						D						D						D						D						D	78	26		16	<b>120</b>						
<b>MPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)</b>	D						D						D						D						D						D						D						D						D					
<b>COMIL</b>	D		6			<b>6</b>	D						D						D						D						D						D						D		6			<b>6</b>						
<b>CAIO INDUSCAR</b>	D			1		<b>1</b>	D						D						D						D						D						D						D				1	<b>1</b>						
<b>IRIZAR</b>	D						D						D						D						D						D						D						D											
<b>NEOBUS</b>	D						D						D						D						D						D						D						D											
<b>MASCARELLO</b>	D			1		<b>1</b>	D						D						D						D						D						D				1	<b>1</b>												
<b>CARBUSS BUSSCAR</b>	D		10			<b>10</b>	D						D						D						D						D						D				10	<b>10</b>												
<b>TOTAL</b>	D	<b>78</b>	<b>42</b>	<b>18</b>		<b>138</b>	D						D						D						D						D						D	<b>78</b>	<b>42</b>	<b>18</b>		<b>138</b>												
<b>TOTAL JANEIRO:</b>						<b>138</b>	<b>TOTAL FEVEREIRO:</b>							<b>TOTAL MARÇO:</b>							<b>TOTAL ABRIL:</b>							<b>TOTAL MAIO:</b>							<b>TOTAL JUNHO:</b>							<b>ACUM. ATÉ JUNHO:</b>												
<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUM. ATÉ JUNHO:</b>						<b>138</b>						

	JULHO						AGOSTO						SETEMBRO						OUTUBRO						NOVEMBRO						DEZEMBRO						TOTAL ANO 2021																	
	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO
<b>MPOLO</b>	D						D						D						D						D						D						D						D						D	78	26		16	<b>120</b>
<b>MPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)</b>	D						D						D						D						D						D						D						D						D					
<b>COMIL</b>	D						D						D						D						D						D						D						D						D		6			<b>6</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	D						D						D						D						D						D						D						D						D				1	<b>1</b>
<b>IRIZAR</b>	D						D						D						D						D						D						D						D						D					
<b>NEOBUS</b>	D						D						D						D						D						D						D						D						D					
<b>MASCARELLO</b>	D						D						D						D						D						D						D						D				1	<b>1</b>						
<b>CARBUSS BUSSCAR</b>	D						D						D						D						D						D						D						D				10	<b>10</b>						
<b>TOTAL</b>	D						D						D						D						D						D						D						D	<b>78</b>	<b>42</b>	<b>18</b>		<b>138</b>						
<b>TOTAL JULHO:</b>							<b>TOTAL AGOSTO:</b>							<b>TOTAL SETEMBRO:</b>							<b>TOTAL OUTUBRO:</b>							<b>TOTAL NOVEMBRO:</b>							<b>TOTAL DEZEMBRO:</b>							<b>ACUM. DE JAN A DEZ:</b>												
<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUMULADO:</b>						<b>138</b>	<b>ACUM. DE JAN A DEZ:</b>						<b>138</b>						

RPA. JULHO/03 D-DIRETA / I-INDIRETA U-URBANA / R-RODOVIÁRIA/ MM-MINI-MICRO/ M-MICRO/ TO-TOTAL

OBS: MARCOPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)

**Obs.: De agosto/09 em diante não teremos mais informações sobre a produção da Busscar face ao seu desligamento do nosso quadro associativo.**